



WIDL GmbH

Original

BEDIENUNGSANLEITUNG

HYDRAULIKHOLZSPALTER

XL-14 Z / E / K

Z: Zapfwellenantrieb

E: Elektroantrieb

K: kombiniert Elektro- und Zapfwellenantrieb

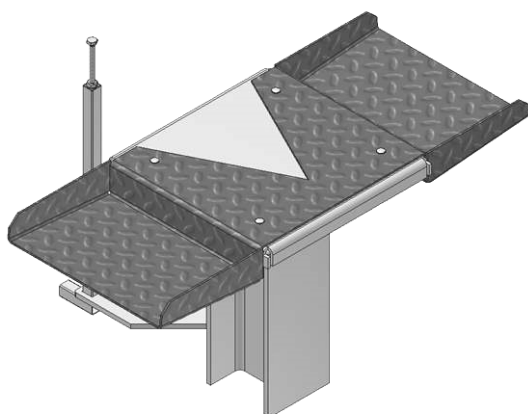
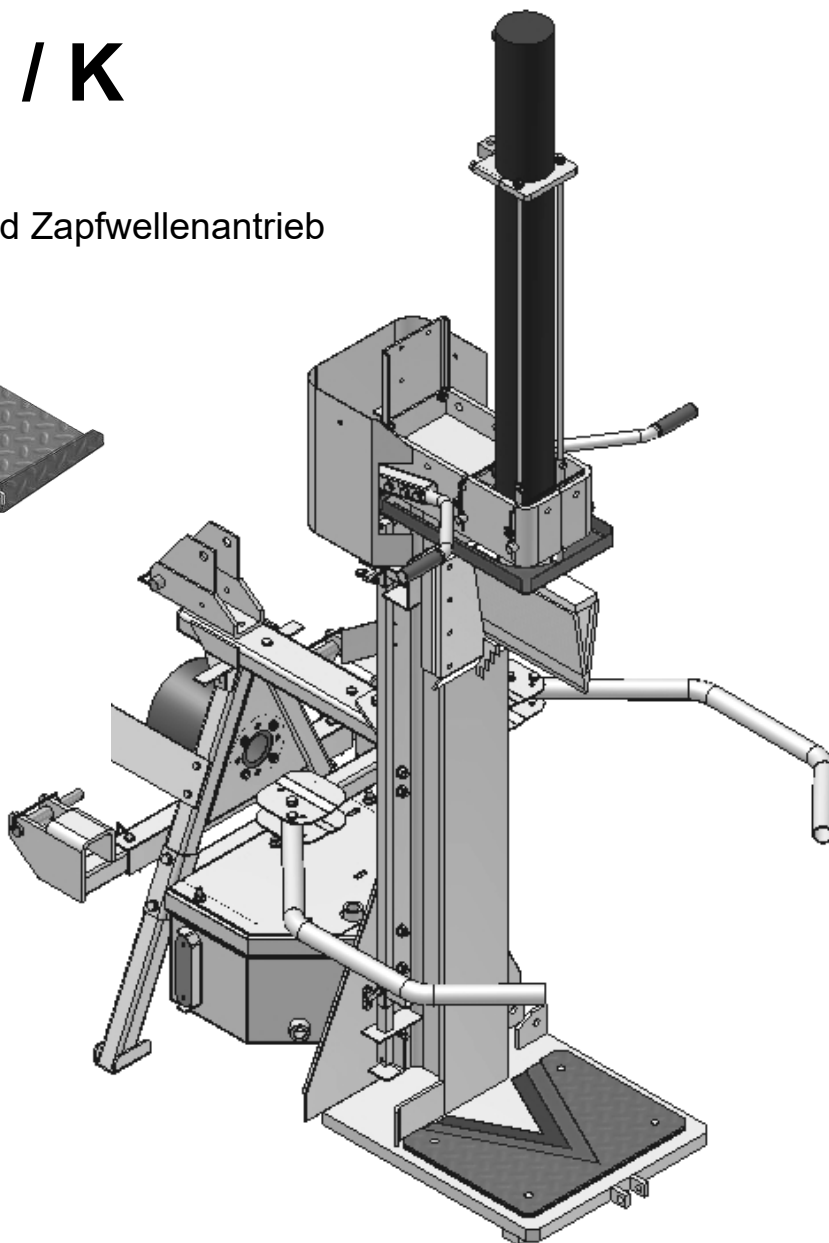


Abb. Kurzholztisch (Zubehör)



ACHTUNG:

Vor Inbetriebnahme Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise lesen, beachten und für künftige Verwendung aufbewahren!

Technische u. optische Änderungen vorbehalten!
Stand 06/2016

Inhaltverzeichnis

	Seite
1 Hersteller	3
2 Symbolerklärung, Warn- und Sicherheitshinweise	3
3 Allgemeines	4
4 WIDL empfiehlt	5
5 Sicherheitshinweise	5
6 Bestimmungsgemäße Verwendung	7
7 Beschreibung	7
8 Restrisiken	7
9 Grundaufbau	8
10 Typenbezeichnung	8
11 Inbetriebnahme	9
12 Zweihandsteuerung	9
13 Hubbegrenzung	10
14 Begrenzung bei Kurzholztisch	10
15 Spaltvorgang	11
16 Dreipunktaufhängung	12
17 Antriebsarten	
17.1 Zapfwellenantrieb	12
17.2 Elektromotorantrieb	13
18 Zubehör	
18.1 Spaltkreuz	14
18.2 Spaltkeilverbreiterung	14
18.3 mechanischer Stammheber	15
18.4. Fahrwerksdeichsel	15
18.5 Ablage	16
18.6 Betriebsstundenzähler	16
19. Zylinderabsenkung	16
20 Transport	
20.1 mit Fahrwerk	17
20.2 mit 3-Punktaufhängung	18
21 Straßenverkehr	18
22 Wartung	18
23 Ölwechsel	19
24 Lagerung	20
25 Verschrottung / Entsorgung	20
26 Fehler- / Ursachenermittlung	21
27 Gewährleistung	22
29 Schaltplan	23
30 technische Daten	24
31 Abbildung	25

1. Hersteller:

WIDL GmbH
Donaustraße 37
D-94491 Hengersberg
Tel. +49 (9901) 93 06 – 0
Fax +49 (9901) 93 06 – 930
Email: info@widl.com
www.widl.com

2. Warn- und Sicherheitshinweise:

Symbolerklärung:

Folgende Symbole und Hinweise in dieser Bedienungsanleitung warnen Sie vor möglichen Personen- oder Sachschäden oder geben Ihnen eine Arbeitshilfe:



Achtung! Vor Inbetriebnahme Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise lesen und beachten!



Achtung! Bei Elektronantrieb: Vor Instandsetzungs-, Einrichtungs-, Wartungs- und Reinigungsarbeiten Netzstecker ziehen!
bei Zapfwellenantrieb: Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen



Achtung! Es besteht Quetschungsgefahr durch den bewegenden Spaltkeil!



Nur bei Elektroantrieb: Achtung! Unter Spannung stehende Teile!
Es besteht die Gefahr durch elektrischen Strom!



Vorsicht! Gefahr durch rotierende und bewegende Werkzeuge!



Achtung! Nähern Sie sich nie bei laufenden Motor bzw. Antriebswelle dem Gefahrenbereich!



Achtung! Abstand vor heißen Oberflächen halten!
Es besteht bei Berührung Verbrennungsgefahr!



Achtung! Bei Betrieb niemals die Schutteinrichtung entfernen bzw. niemals die Hände in Nähe der sich drehenden Antriebswelle bringen. Sie könnten sich verfangen oder mitgezogen werden.



Sicherheitsabstand von der Maschine einhalten!



Achtung: Flüssigkeiten stehen unter Druck! Vor Inbetriebnahme die Bedienungs- und Sicherheitshinweise lesen und beachten!



Achtung! Ausschließlich für Betrieb durch 1 Person!



Gehör- und Augenschutz benutzen!



Sicherheitsschuhe benutzen!



Sicherheitshandschuhe tragen!



Korrekte Drehrichtung des Elektromotors bzw. der Gelenkwelle.

3. Allgemeiner Hinweis:

- Überprüfen Sie nach dem Erhalt des Hydraulikholzspalters alle Teile auf Vollständigkeit und eventuelle Transportschäden.

Falls die Maschine beschädigt sein sollte, muss der Schaden auf dem Frachtbrief vermerkt werden. Der Schaden muss vom Spediteur unbedingt gegengezeichnet werden!

Spätere Beanstandungen ohne direkten Vermerk auf dem Frachtbrief werden von der Spedition bzw. vom Transportversicherer nicht anerkannt. Ein Schaden muss eindeutig belegbar sein. Reichen Sie dazu bei der Beanstandung, z.B. Bilder per Email ein.

- Machen Sie sich vor dem ersten Einsatz mit der Bedienungsanleitung vertraut.
- Nehmen Sie niemals eine beschädigte Maschine in Betrieb!
- Verwenden Sie bei Zubehör, Ersatz- bzw. Verschleißteilen nur Original WIDL-Teile, diese erhalten Sie bei Ihrem WIDL Fachhändler.
- Geben Sie bei Bestellungen den genauen Typ, die Serien-Nr., sowie Artikel- und Bestellnummer der Maschine an.

4. Wir empfehlen Ihnen:



Lesen Sie vor der Montage und vor der Inbetriebnahme den gesamten Teil der Bedienungsanleitung durch.

Sie soll es Ihnen erleichtern, Ihre Maschine kennenzulernen und ihre bestimmungsgemäßen Einsatzmöglichkeiten zu nutzen.

Die Bedienungsanleitung enthält wichtige Hinweise, wie Sie mit der Maschine sicher, fachgerecht und wirtschaftlich arbeiten, wie Sie Gefahren vermeiden, Ausfallzeiten verringern und die Zuverlässigkeit und Lebensdauer der Maschine erhöhen.

Zusätzlich zu den Sicherheitsbestimmungen dieser Bedienungsanleitung müssen Sie unbedingt die für den Betrieb der Maschine geltenden Vorschriften Ihres Landes beachten.

Die Bedienungsanleitung muss sich ständig bei der Maschine befinden. Sie muss von jeder Bedienungsperson vor Aufnahme der Arbeit gelesen, verstanden und sorgfältig beachtet werden. An der Maschine dürfen nur Personen arbeiten, die im Gebrauch der Maschine geschult, und über die damit verbundenen Gefahren unterrichtet sind.

Das geforderte Mindestalter ist einzuhalten.

Neben den in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Sicherheitsanweisungen und den besonderen Vorschriften Ihres Landes sind die für den Betrieb von Holzbearbeitungsmaschinen allgemein anerkannten fachtechnischen Regeln zu beachten.



5. Sicherheitshinweise:



Der Holzspalter ist nur für den Betrieb durch 1 Person ausgelegt. Es dürfen nie zwei oder mehrere Personen an einer Maschine arbeiten.

Nichteinhaltung der Betriebsanleitung bzw. der Hinweise kann zu Lebensgefahr der Bedienperson führen.

Geben Sie die Sicherheitshinweise an alle Personen weiter, die an der Maschine arbeiten.



Es ist wichtig, dass alle Anwender angemessen in der Verwendung, der Einstellung und der Bedienung des Holzspalters geschult sind. Einerseits über die Faktoren unterrichtet sind, welche die Lärmexposition beeinflussen, aber auch die Wartung des Spalters mit Zubehör.



Beim Arbeiten Schutzbrille, Sicherheitsschuhe, Gehörschutz und eng anliegende Kleidung tragen. Tragen Sie zudem keinen Schmuck oder andere Dinge, die während der Arbeit vom Spalter erfasst werden könnten.



Beachten Sie, dass Ihr 14 Tonnen Spalter auf festem Grund, gerade und standsicher aufgestellt ist, d.h. der Untergrund muss rutschfest, schwingungsfrei sowie kippsicher sein. Sämtliche Schutz- und Sicherheitseinrichtungen müssen montiert sein.



Die Maschine ist mit keiner eigenen Beleuchtung ausgestattet. Es muss daher für ausreichende Lichtverhältnisse, den nationalen Arbeitsplatzvorschriften entsprechend, gesorgt werden.



Nach den ersten 3 Betriebsstunden alle Muttern und Schrauben nachziehen, danach jeweils nach 25 Betriebsstunden.
Netzanschlussleitungen überprüfen, keine fehlerhaften Anschlussleitungen verwenden.



Kinder von dem am Netz angeschlossenen Gerät fernhalten.
Die Bedienungsperson muss mind. 18 Jahre alt sein, Auszubildende mind. 16 Jahre, jedoch nur unter Aufsicht (Achtung nationale Vorschriften beachten).
An der Maschine tätige Personen dürfen nicht abgelenkt werden.
Die Maschine darf nur im Freien und nicht in geschlossenen Räumen in Betrieb genommen werden.



Den Bedienungsplatz der Maschine von Holzabfällen und herumliegenden Teilen freihalten.
Sicherheitseinrichtungen an der Maschine dürfen nicht demontiert oder unbrauchbar gemacht werden.



Zum Beheben von Störungen oder zum Entfernen eingeklemmter Holzstücke die Maschine stillsetzen - Netzstecker ziehen! - bzw. Trägerfahrzeug abstellen, Schlüssel vom Zündschloss trennen und Gelenkwelle trennen.
Während des Spaltens niemals das Holz mit der Hand halten! Nutzen Sie hierzu die Fixierspitze am Spaltkeil (Seite 11 Abb. 10)



Vorsicht beim Arbeiten: Verletzungs- bzw. Quetschungsgefahr für Finger und Hände durch den Spaltkeil. Fassen Sie daher das Holz immer seitlich an und greifen Sie niemals unter das Spaltwerkzeug.
Lassen Sie die Maschine nie unbeaufsichtigt laufen!



Bei Umstellungsarbeiten muss der Antrieb der Maschine abgestellt werden.
Schnittreste, sowie Sägespäne sind den Erfordernissen entsprechend von der Maschine zu entfernen, um die Sicherheit am Arbeitsplatz nicht zu beeinträchtigen.
Installationen, Reparaturen und Wartungsarbeiten an der Elektroinstallation dürfen nur von Fachleuten ausgeführt werden. Beim Verlassen des Arbeitsplatzes den Motor bzw. Trägerfahrzeug abschalten
Netzstecker ziehen bzw. Zündschlüssel vom Trägerfahrzeug trennen.



Es ist verboten, bei Gewitter, Regen, Schneefall oder Blitzschlag den Spalter zu benutzen! Zudem besteht kein Blitzschutz an der Maschine! Bringen Sie daher bei drohendem Gewitter den Spalter an einen sicheren Ort. Außerdem besteht stets Rutschgefahr. Treffen Sie daher immer die notwendigen Maßnahmen gegen Rutschgefahr am Arbeitsplatz.

6. Bestimmungsgemäße Verwendung:



Der Hydraulikholzsplatter ist ausschließlich zum Splatten von Brennholz in Faserrichtung mit einer maximalen Spaltlänge von 113 cm (ohne Spaltkreuz bzw. Spaltkeilverbreiterung) geeignet.

Weiters zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehören der Transport des Holzspalters, die laufende Reinigung, vorbeugende Wartung und Reparatur. Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für daraus resultierende Schäden trägt das RISIKO bzw. Haftung der Benutzer.



Das zu splattende Holz ist nahe am normalen Arbeitsplatz der Bedienperson zu lagern. Der Holzsplitter ist nur für den Betrieb durch eine Person ausgelegt. Es dürfen nie zwei oder mehrere Personen an der Maschine arbeiten.

Sicherheits-, Arbeits- und Wartungshinweise des Herstellers und die in den technischen Daten angegebenen Abmessungen müssen eingehalten werden. So vermeiden Sie Schäden und schließen Gefahren aus.

7. Beschreibung:

Der Hydraulikholzsplatter XL-14 ist ausschließlich zum Splatten von Brennholz geeignet. Der Antrieb des Spaltwerkzeuges erfolgt hydraulisch, wobei das Hydrauliksystem je nach Typ durch unterschiedliche Antriebsarten erfolgt (siehe technische Daten Seite 24). Die Bedienung erfolgt über eine Zweihandbedienung.

Der Hydrauliktank befindet sich auf der Rückseite des Spalters. Der Splitter wurde vom Werk mit dem Hydrauliköl HLP46 gefüllt. Die Kontrolle des Ölstandes erfolgt durch den Ölmesstab an der Entlüftungsschraube.



8. Restrisiken:



Auch bei bestimmungsgemäßer Verwendung können trotz Einhaltung aller einschlägigen Sicherheitsbestimmungen, aufgrund der durch den Verwendungszweck bestimmten Konstruktionen, noch Restrisiken bestehen:



Es besteht eine Verletzungs- bzw. Quetschungsgefahr der Hände und Finger durch bewegende Werkzeug, rotierende Antriebswelle oder des Werkstücks bei unsachgemäßer Handhabung



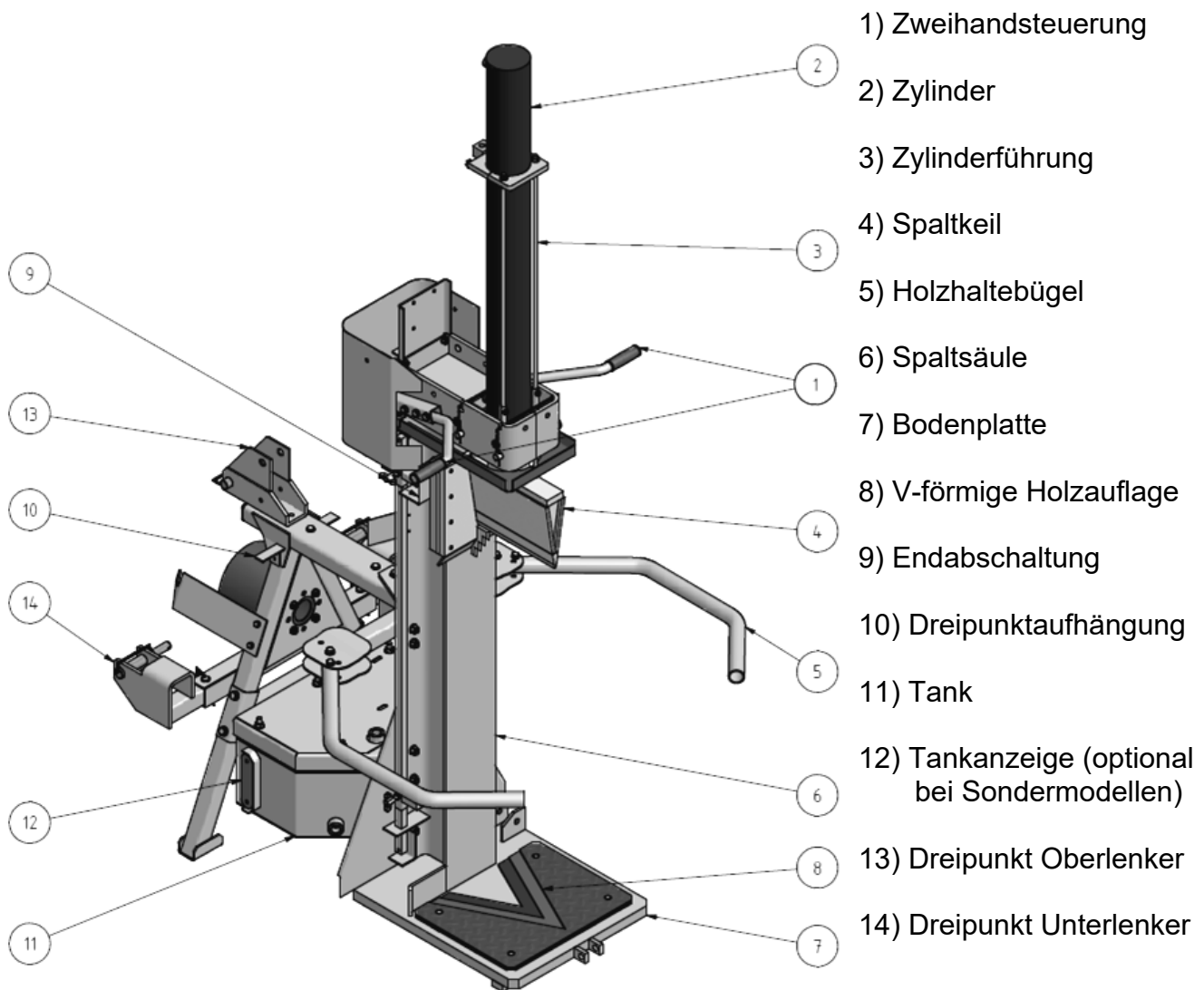
Verletzungen durch das Berühren spannungsführender Teile bei geöffneten elektrischen oder defekten Bauteilen oder nicht ordnungsgemäßer Elektro-Anschlussleitungen.



Beeinträchtigung des Gehörs bei länger andauernden Arbeiten ohne Gehörschutz. Zudem können trotz aller getroffener Vorkehrungen nicht offensichtliche Restrisiken bestehen.

Restrisiken können minimiert werden, wenn die „Sicherheitshinweise“ und „Bestimmungsgemäße Verwendung“, sowie die gesamte Bedienungsanleitung beachtet wird.

9. Grundaufbau des Holzspalters



10. Typenbezeichnung:

Z = Antrieb über Zapfwelle (Traktor)

E = Antrieb über Elektromotor (400 Volt)

K = Kombinationsantrieb (Elektromotor und Zapfwelle)

11. Inbetriebnahme:



Vor Inbetriebnahme des Spalters muss der Zylinder in Arbeitsstellung gebracht werden: Legen Sie einen kurzen Holzklotz mit mindestens 20 cm Durchmesser auf die Bodenplatte Richtung Spaltmesser.

Abb. 1

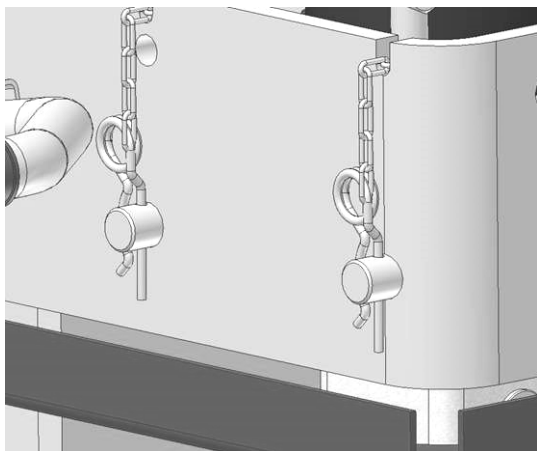
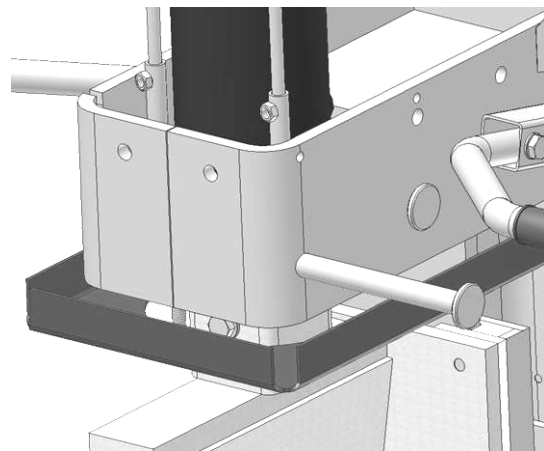


Abb. 2



Lösen Sie die Federstecker (Abb. 1) und entfernen Sie die Bolzen an der Zylinderfixierung (Abb. 2)

Drücken Sie beide Hebel der Zweihandsteuerung vorsichtig nach unten. Es fährt nun die Kolbenstange aus dem Zylinder. Sobald Sie den Hebel los lassen, bleibt die Kolbenstange stehen. Nachdem das Spaltmesser auf dem Holzklotz aufliegt, hebt sich der Zylinder automatisch bis zum Anschlag.

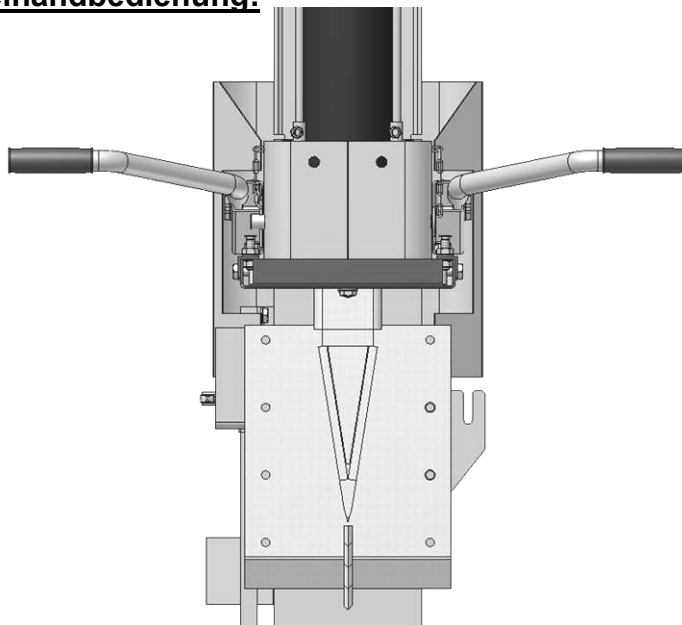
Führen Sie nun wieder die beiden Bolzen durch die vorgesehene Bohrung und fixieren diese mit den Federsteckern (siehe Abb. 1)

Drücken Sie nun beide Hebel der Zweihandbedienung nach oben. Die Kolbenstange fährt nun wieder in den Zylinder ein. Der Spalter ist nun einsatzbereit.

ACHTUNG:

Bei Außentemperaturen unter 0° C ist das Hydrauliköl im zähflüssigen Zustand. Um Schäden an der Hydraulikanlage zu vermeiden, muss der Spalter bei solchen Temperaturen mind. 5 Minuten im Leerlauf betrieben werden. So erreicht die Hydraulikanlage seine Betriebstemperatur. Ansonsten wird kein einwandfreier Spaltbetrieb gewährleistet.

12. Zweihandbedienung:



3 Rücklauf



0 Neutralstellung



1 X-POWER
(Normalgang)



2 X-SPEED
(Eilgang)



Erklärung:

- 0 = **Ausgangsstellung:** keine Bewegung des Spaltkeils
- 1 = **1. Spaltgeschwindigkeit (Normalgang):** Durch gleichzeitiges drücken beider Steuerhebel der Zweihandbedienung nach unten fährt die Kolbenstange mit Spaltnmesser nach unten
- 2 = **2. Spaltgeschwindigkeit (Eilgang):** durch weiteres Drücken beider Bedienhebel der Zweihandbedienung nach unten, reduziert sich die Spaltkraft und das Spaltnmesser fährt schneller abwärts.
- 3 = **Rücklaufstellung:** durch Drücken beider Bedienhebel ganz nach oben fährt das Spaltnmesser in seine Ausgangsposition (Endanschlag) zurück

13. Spaltlänge einstellen (Hubbegrenzung):



Der Hydraulikspalter ist mit zwei verstellbaren Anschlägen ausgestattet. Durch öffnen der oberen Flügelschraube (siehe Abb. 3) können Sie den Endanschlag je nach Bedarf stufenlos einstellen.

ACHTUNG:

Es besteht Quetschungsgefahr!

Der Spaltkeil fährt nur bis zur eingestellten Höhe zurück.

Abb. 3

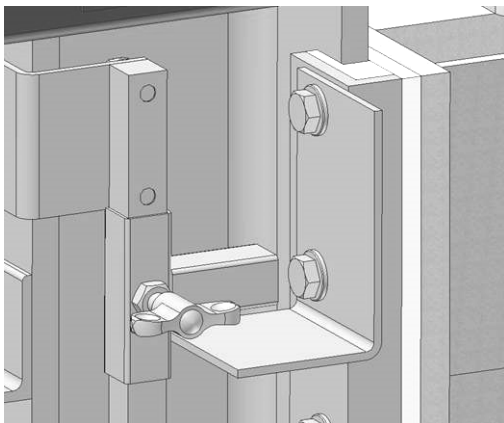
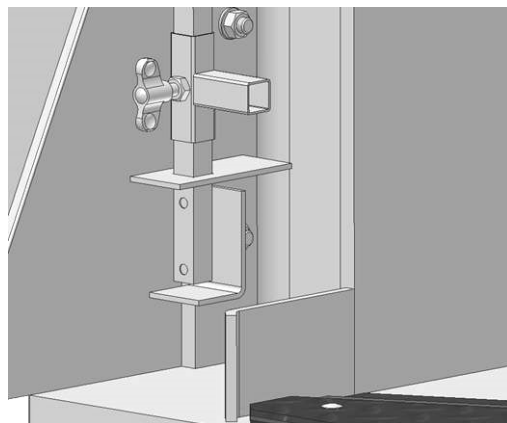


Abb. 4



14. Begrenzung bei Verwendung eines Kurzholztisches (Zubehör):

Der Kurzholztisch ist mit einer Begrenzung ausgestattet, die bei Anlieferung des Spalters mit Kurzholztisch korrekt eingestellt ist (siehe Abb. 6). Diese darf auf keinen Fall manuell verändert werden, da sonst in den Kurzholztisch gespalten wird.

Abb. 5

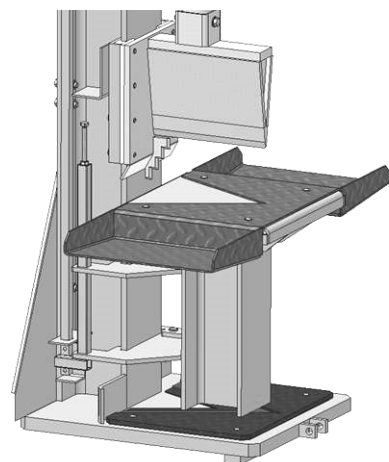
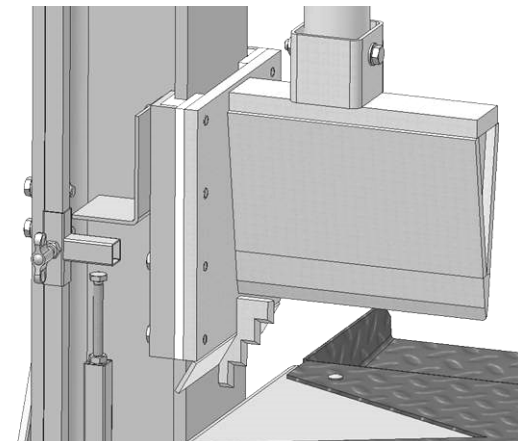


Abb. 6



ACHTUNG:

Spalten Sie niemals schräg geschnittenes Holz! Zudem müssen die Holzstämme stets in Faserrichtung gespalten werden!

Abb. 7

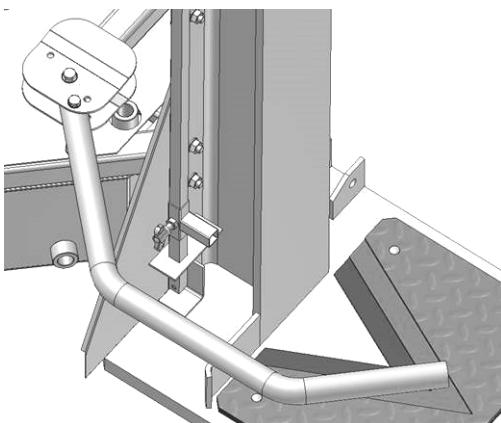
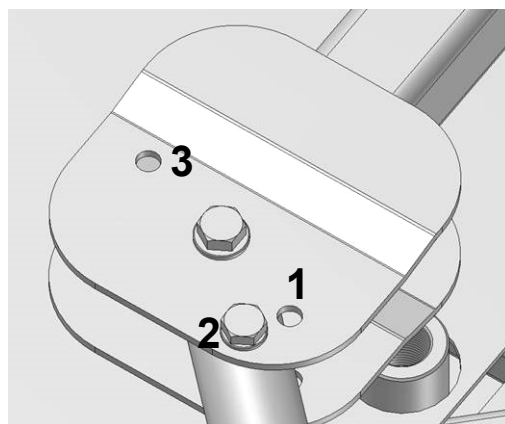


Abb. 8



Die beiden Holzhaltebügel fangen die gespaltenen Holzstücke auf. Durch lösen der Bolzens mit dem Federstecker können Sie die Holzhaltebügel weiter nach hinten versetzen.

Folgende Einstellungen stehen Ihnen zur Verfügung:

- 1 = Transportstellung
- 2 = Arbeitsstellung
- 3 = Beförderung mit Fahrwerk

Abb. 9

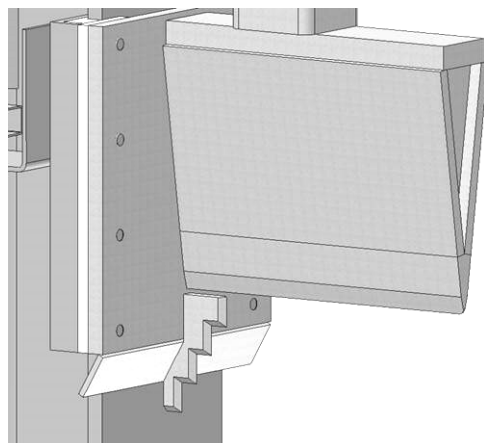
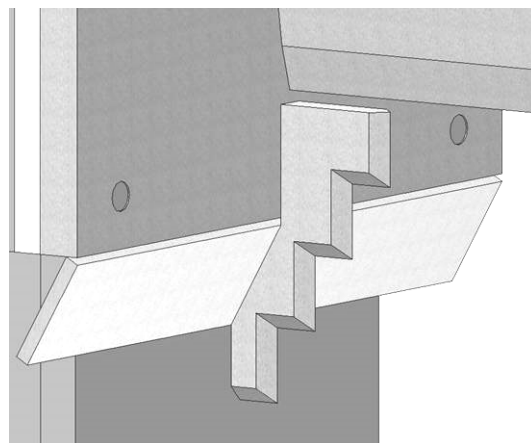


Abb. 10



15. Spaltvorgang:

Legen Sie das zu spaltende Holzstück auf die Bodenplatte bzw. den Kurzholztisch (Zubehör). Die innovative V-förmige Holzauflage verhindert das Wegkippen des Holzes vor dem Spaltvorgang und bietet damit hohe Arbeitssicherheit. Zusätzlich sollte das Holz gegen die Fixierspitze (Abb. 9 bzw. 10) gedrückt werden.

Drücken Sie beide Bedienhebel gleichzeitig (in den Normalgang = 1) nach unten. Wir empfehlen Ihnen mit der **X-POWER** Stufe (= Normalgang) zu spalten, bis das Holzstück aufreißt.

Anschließend schalten Sie in die **X-SPEED** Stufe (= Eilgang (2)), da eine geringere Kraft benötigt wird und dadurch schneller gespalten werden kann.

Nachdem Sie das Holz komplett durch gespalten haben, drücken Sie beide Hebel ganz nach oben. Sie sind im Rücklauf (3). Der Spaltkeil fährt nun wieder ein. Entfernen Sie anschließend das gespaltene Holz und beginnen mit dem nächsten Spaltvorgang.

16. Dreipunkt-Aufhängung:

An- und Abbau bei Zapfwellenbetrieb:

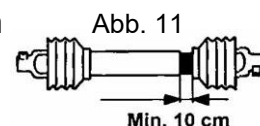


Sämtliche Bolzen nach Anbau an das Trägerfahrzeug mit zugehörigen Sicherheitssteckern absichern. Beachten Sie dabei, dass die Dreipunktaufhängung des Spalters und des Trägerfahrzeuges kompatibel sind. Die Unterlenker des Spalters können in drei unterschiedlichen Abständen eingestellt werden.

ACHTUNG:

Um Beschädigungen am Traktor und am Spalter zu vermeiden, muss beim Starten und Abstellen des Trägerfahrzeugs die Gelenkwelle vom Getriebe ausgekuppelt werden. Die Verbindung zwischen Spalter und Traktor über die Gelenkwelle muss jedoch aufrecht erhalten bleiben.

Die Gelenkwelle am Trägerfahrzeug anbringen und den Gelenkwellenschutz verankern. Sichern Sie die Gelenkwelle mit der dafür angebrachten Kette gegen mitdrehen. Die Gelenkwelle muss mindestens ein Spiel von 10 cm an der kürzesten Stelle Ihres Gelenks aufweisen. An der längsten Stelle muss eine Überlappung von mindestens 10 cm vorhanden sein (Abb. 11).



Die Gelenkwelle an das Trägerfahrzeug anbringen und den Gelenkwellenschutz verankern. Die Montage bzw. Demontage darf ausschließlich bei abgestelltem Trägerfahrzeug erfolgen. Der Zündschlüssel des Trägerfahrzeugs muss zudem abgezogen sein.

Verwenden Sie nur ordnungsgemäße Gelenkwellen!

max. Umdrehungszahl der Gelenkwelle 540 U/min

Die Drehrichtung muss unbedingt beachtet werden!



Bei Servicearbeiten oder Abbau des Spalter muss beim Zugfahrzeug der Motor abgestellt, der Zündschlüssel gezogen und die Gelenkwelle vom Fahrzeug entkoppelt werden.

ACHTUNG:

Vermeiden Sie einen zu steilen Anschlusswinkel der Gelenkwelle (max. 25°)!

Abb. 12

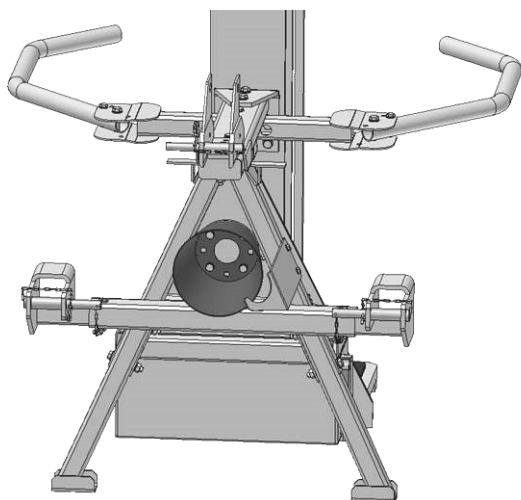


Abb. 13

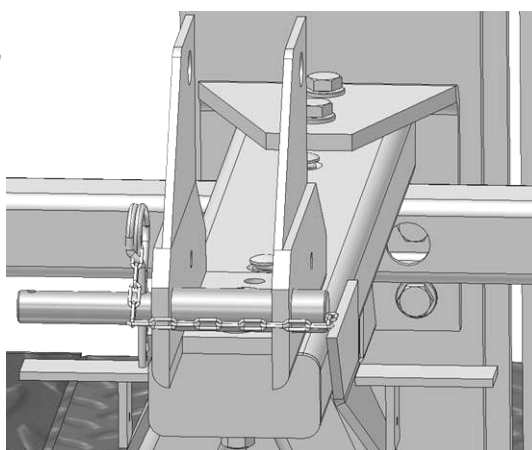
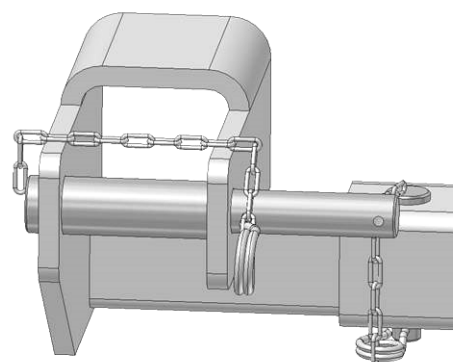


Abb. 14



17. Antriebsarten

17.1 Zapfwellenantrieb:



Der Spalter darf ausschließlich mit 540 U/min betrieben werden!

Die Zapfwelle darf nie bei abgestelltem Motor des Trägerfahrzeugs eingeschaltet werden.

Im Betrieb muss der Spalter stets an der Dreipunktaufhängung montiert sein und dabei auf dem Boden stehen. Die 3-Punkt-Aufhängung ist daher passend einzustellen, d. h. die jeweiligen müssen übereinstimmen. Ansonsten können Schäden auftreten. Die beiden Unterlenker können auf drei unterschiedliche Breiten, je nach Trägerfahrzeugaufnahme, eingestellt werden. Fixieren Sie die Unterlenker des Spalters (Abb. 14) mit der Trägerfahrzeugaufnahme durch die mitgelieferten Bolzen und sichern diese mit den Federsteckern. Das Selbe gilt für den Oberlenker (Abb. 13) mit der Oberlenkeraufnahme des Trägerfahrzeugs.

17.2 Elektroantrieb (nur bei Typ: E / K):



Drehstrommotore müssen bei Neuanschluss oder Standortwechsel auf ihre Drehrichtung überprüft werden. Gegebenenfalls muss die Polarität getauscht werden (Schalter / Stecker / Kombination - Phasenwender umschalten).



Die Drehrichtung ist korrekt, wenn die Richtung mit dem Pfeil auf dem Lüfterdeckel übereinstimmt. Bei falscher Drehrichtung müssen Sie diese ändern, indem Sie die zwei Pole am Phasenwender (schwarz) des Steckers mit einem Schlitzschraubenzieher durch eine 180° Drehung vertauschen.

ACHTUNG:

Eine falsche Drehrichtung des Motors beschädigt die Hydraulikpumpe!

Arbeiten an der elektrischen Ausrüstung dürfen nur vom Fachmann vorgenommen werden!

ACHTUNG:

Netzanschluss und Verlängerungskabel müssen 5-adrig sein und einen Mindestkabelquerschnitt von 2,5 mm² haben. Zudem sollte die Kabelverlängerung bei 400 V Motoren 25 m nicht überschreiten und ebenfalls 2,5 mm² Kabelquerschnitt aufweisen. Die Kabelverlängerung muss vollständig abgerollt sein.

Die Maschine darf nur über ein mit Fehlerstromschutzschalter ≤ 30 mA abgesichertes Netz betrieben werden.

Drehstrommotor: Netzspannung 400 Volt - 50 Hz

Netzanschluss nur über Schutzkontaktsteckdose 5-polig 400V mit 16 A Absicherung.

Während des Betriebs dürfen keine weiteren Verbraucher am selben Stromkreis angeschlossen sein, da dies unter Umständen ein Ansprechen der Sicherung und somit das Auslösen des Schutzschalters zur Folge hat.



Wird der Motor infolge Überlastung zu heiß, schaltet er durch den eingebauten Überlastungsschalter selbständig ab.

Der Motor darf erst wieder eingeschaltet werden, wenn er bis auf eine Oberflächentemperatur von ca. 30° C abgekühlt ist (lauwarm).



Der Motor und der Schalter dürfen nicht mit einem Wasserschlauch, einen Hochdruckreiniger oder ähnlichen Geräten gereinigt werden. Es besteht die Gefahr eines Stromschlages und der Zerstörung. Zudem ist es verboten den Hydraulikholzsparer bei Nässe im Freien zu verwenden!

Schalter/Stecker-Kombination:

Lässt sich der Holzspalter nicht wieder einschalten (grüner Schalter springt zurück), so ist der Motor noch nicht genügend abgekühlt. **Einschaltknopf nicht festhalten!**

18. Zubehör (optional erhältlich):



18.1 Spaltkreuz:

Abb 15

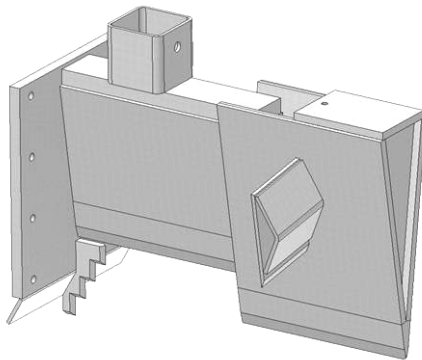
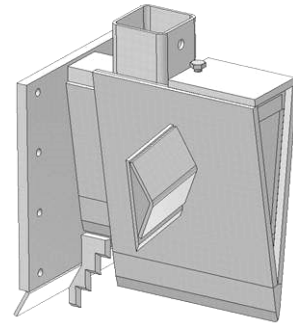


Abb. 16



Bei Verwendung eines Spaltkreuzes wird das Rundholz geviertelt. Beachten Sie, dass sich die Spaltlänge um ca. 5 cm verringert.

Einsatzgebiet: kleine Holzklötze mit geraden Fasern bis max. Ø 30 cm

Schieben Sie das Kreuz über das Spaltmesser des Spalters bis zum Anschlag und fixieren es mit der Zylinderschraube mit Innensechskant.

18.2 Spaltkeilverbreiterung:

Abb. 17

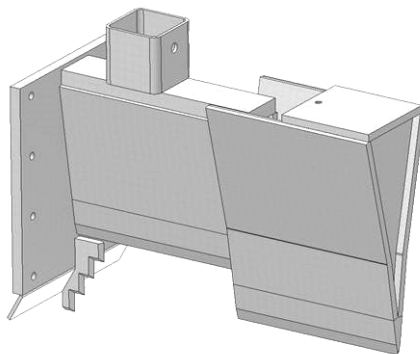
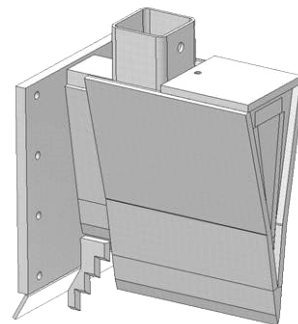


Abb. 18



Einsatzgebiet: mittelgroße, leicht zu spaltende Holzklötze mit geraden Fasern.

Beim Einsatz einer Spaltkeilverbreiterung darf ausschließlich in Faserrichtung gespalten werden. Auch hier verringert sich die Spaltlänge um ca. 5 cm.

Wie auch beim Spaltkreuz, muss die Spaltkeilverbreiterung über das Spaltmesser bis zum Anschlag geschoben und mit der Zylinderschraube mit Innensechskant fixiert werden.

18.3 Mechanischer Stammheber:



ACHTUNG:

Der mechanische Stammheber darf ausschließlich genutzt werden, wenn der Spalter durch die 3-Punkt-Aufhängung am Trägerfahrzeug fixiert wurde und gleichzeitig auf festen, ebenen Boden steht. Der Spalter würde sonst umkippen!

Einsatzgebiete: gerade Holzstämme bis 100 kg

MONTAGE:

Sie fixieren den Stammheber durch einen Bolzen. Diesen stecken Sie durch die beiden Bleche rechts auf der Bodenplatte und dem Stammheber (Seite 15 Abb. 19). Anschließend sichern Sie den Bolzen durch den Federstecker. Nachdem die Kette am Haken der Spaltkeilführung (Abb. 20) eingehängt wurde, ist der mechanische Stammheber einsatzbereit.

Wenn Sie nach dem Spalten des Holzes die Zweihandsteuerung los lassen, bleibt der Spaltkeil in der Position stehen.

Bei Verwendung eines Stammhebers (Zubehör) kommt die Funktion zum Einsatz, dass die Kolbenstange nicht sofort einfährt. Dadurch können Sie den nächsten Holzstamm auf den Stammheber rollen. Drücken Sie die Zweihandbedienung ganz nach oben, damit sie in die Rücklaufstellung einrastet. Der Zylinder fährt die Kolbenstange ein und der Stammheber stellt das Holz auf. Bevor Sie mit dem Spaltvorgang beginnen müssen Sie das Holzstück passend zum Spaltmesser ausrichten. Berücksichtigen Sie dabei die Faserrichtung des Holzes! Während Sie das Holz spalten, fährt der Stammheber wieder nach unten. Nachdem Sie das gespaltene Holz vom Gerät entfernt haben, können Sie weitere Stämme heben, um diese anschließend wieder zu spalten.

Abb. 19

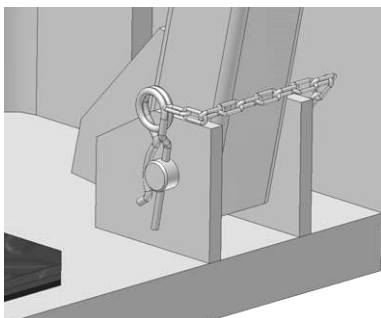


Abb. 20

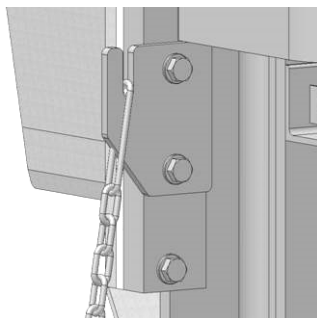
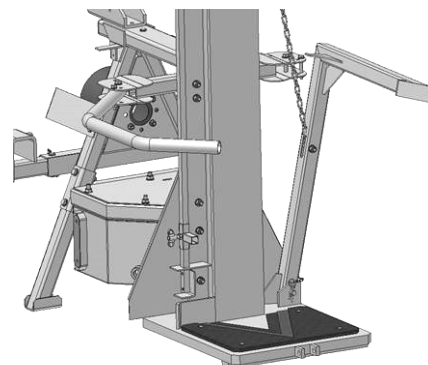


Abb. 21



18.4 Fahrwerksdeichsel:

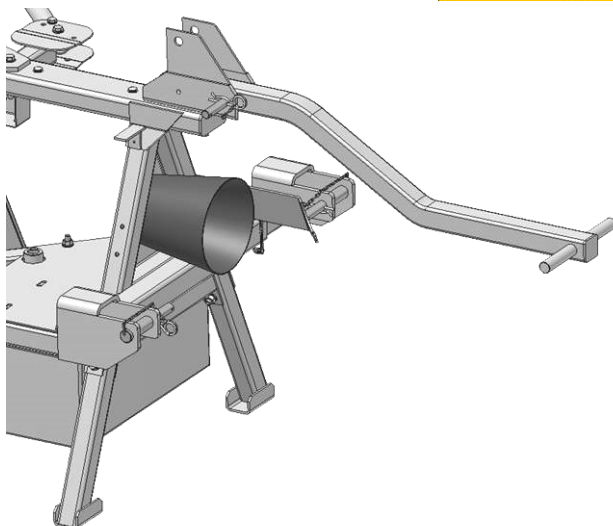


Abb. 22

Optional kann zum Fahrwerk eine Fahrwerksdeichsel nachgerüstet werden. Die Anbringung der Deichsel erfolgt am Dreipunktoberlenker mit Fixierung.

18.5 Ablage:

Zusätzlich können Sie als Zubehör eine Ablage nachrüsten. Auf Ihr können Sie beispielsweise ein Spaltkreuz oder eine Spaltkeilverbreiterung ablegen.

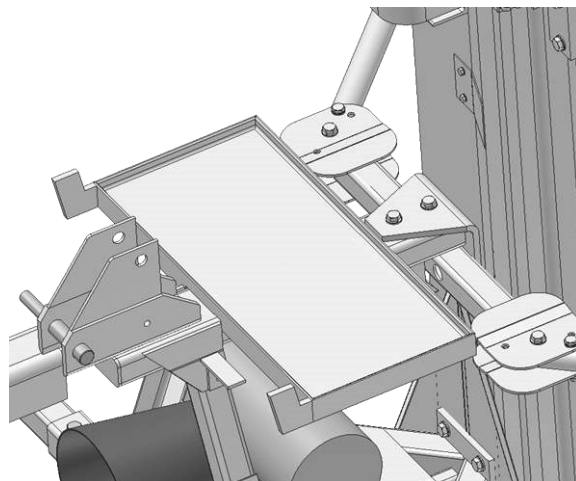
**18.6 Betriebsstundenzähler/Drehzahlmesser:**

Abb. 24



Als Zubehör können Sie einen Betriebsstundenzähler anbringen, der bei der Zapfwellenausführung auch als Drehzahlmesser genutzt werden kann.

**19. Absenken des Zylinders von Arbeits- in Transportstellung:**

Legen Sie einen Holzklott mit mindestens 20 cm Durchmesser auf die Bodenplatte. Lassen Sie den Zylinder soweit ausfahren, bis die Kolbenstange den Holzklott fixiert. Entfernen Sie die Bolzen an der Zylinderfixierung (siehe Seite 9 Abb. 1 und Abb. 2). Drücken Sie beide Hebel gleichzeitig nach oben. Der Spaltkeil fährt nun ein und der Zylinder senkt sich. Zum Schluss fixieren Sie wieder die Bolzen mit den Federsteckern an der Zylinderfixierung.

20. Transport



20.1 Transport mit Fahrwerk (Zubehör):

Der Spalter darf ausschließlich mit abgesenktem Zylinder transportiert werden. Bei der Bestellung eines Fahrwerkes erfolgt die Montage durch WIDL-Personal vor Auslieferung des Holzspalters.

Das Fahrwerk kann folgendermaßen nachgerüstet werden:

Befestigen Sie das Fahrwerkgestell am Grundkörper des Spalters durch die mitgelieferten Schrauben (siehe Abb. 25 bzw. 26) mit einem 19er Gabelschlüssel.

Abb. 25

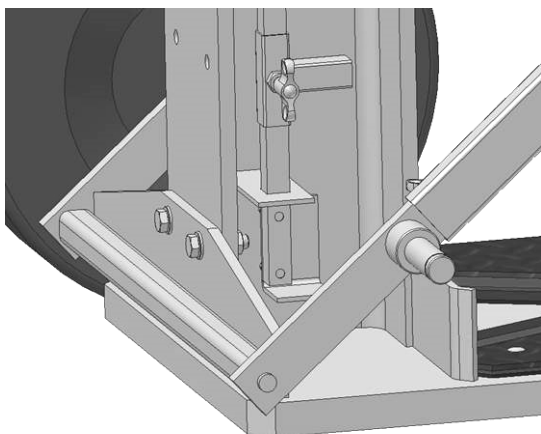
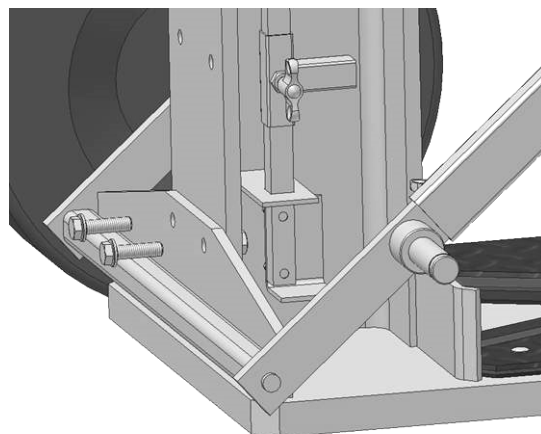


Abb. 26



Montieren Sie anschließend die beiden Räder und fixieren Sie diese mit den Sicherungsringen. Danach wird die Fahrwerkhebehilfe an die Bodenplatte des Spalters geschoben und mit Bolzen und Federstecker fixiert (siehe Abb. 27). Gleichzeitig werden die 4-Kantrohre in das Fahrwerk gesteckt (siehe Abb. 27). Ziehen Sie die beiden Flügelschrauben fest. Durch Drehen der Handkurbel entgegen dem Uhrzeigersinn heben sich die Räder (Abb. 29 bzw. 30). Führen Sie die Holzfangbügel auf Richtung Spalterrückseite (Abb. 8 Pos. 3) und fixieren Sie diese mit dem Bolzen. In dieser Position können sie als Fahrwerkslenker benutzt werden. Durch leichtes Heben der Fahrwerkslenker kann der Holzspalter problemlos transportiert werden.

ACHTUNG:

Die geringfügige Schrägstellung der Räder beim Absenken des Fahrwerks wird durch das Gewicht des Holzspalters verursacht und ist so beabsichtigt.

Abb. 27

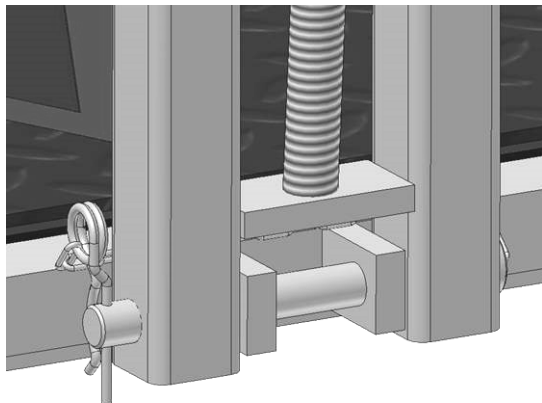


Abb. 28

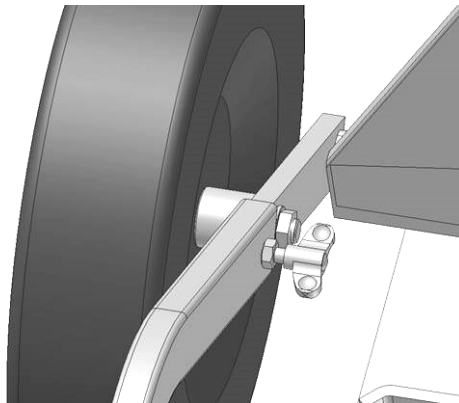


Abb. 29

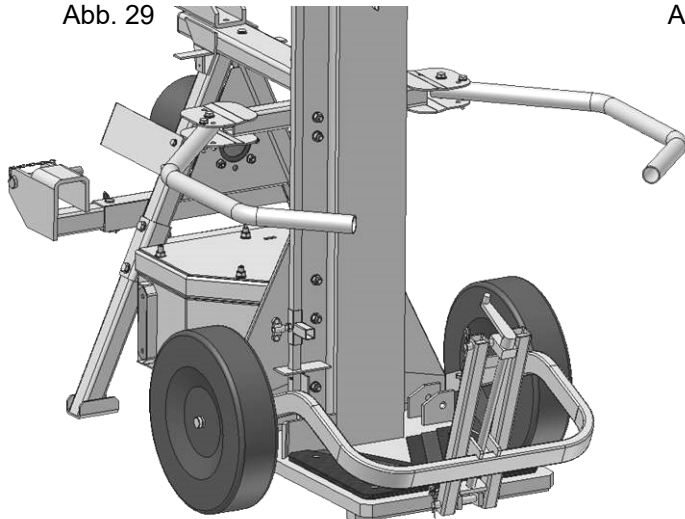
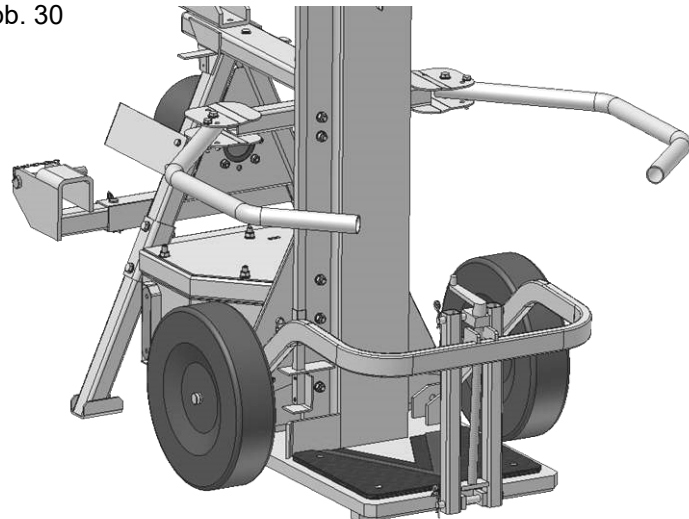


Abb. 30



20.2 Transport an 3-Punkt-Aufhängung:

Die Dreipunktaufnahme des Trägerfahrzeugs und des Holzspalters müssen übereinstimmen und aufeinander angepasst sein. Die Gelenkwelle muss dabei abgekuppelt sein.

21. Straßenverkehr:



Während des Transports des Holzspalters mit dem Trägerfahrzeug muss die Maschine mind. 20 cm Abstand zum Boden haben und sich in senkrechter Stellung befinden. Der Zylinder muss sich dabei in Transportstellung sein. Der Transport auf öffentlichen Straßen ist nur im stehenden Zustand der Maschine erlaubt. Es muss dabei die Straßenverkehrsordnung eingehalten werden. An der Rückseite der Maschine muss eine Geräteleuchte angebracht werden. Die maximale Transportgeschwindigkeit beträgt 25 km/h. Wird der Spalter vom Trägerfahrzeug abgehängt, darf er ausschließlich auf einen ebenen und festen Untergrund abgestellt werden.

22. Wartung:



Um eine dauerhafte Funktion des Hydraulikholzspalters zu gewährleisten und dabei gleichzeitig Sicherheitsbestimmungen einzuhalten, sind folgende Maßnahmen zu berücksichtigen:

Halten Sie den Spalter von Holzsplittern und anderen Rückständen sauber. Die Hubbegrenzungsstange und Spaltsäule sind regelmäßig an Vorder- und Rückseite mit Silikonspray einzusprühen. Verwenden Sie auf keinen Fall Schmierfett, da Holzurückstände die Spaltkeilführung bzw. die Gleitplatten (= Verschleißteil) beschädigen könnten.

Wir empfehlen Ihnen, den Spalter nach beendeten Arbeitsvorgang an einem trockenen und schattigen Raum abzustellen, da starke Sonneneinstrahlung die Oberfläche der Hydraulikschläuche beschädigen was zu vorzeitigem Verschleiß und somit zum Austausch führen kann.

Arbeiten an der elektrischen Ausrüstung dürfen ausschließlich von Elektrofachkräften durchgeführt werden. Der Holzspalter muss dabei von der Zuleitung getrennt sein. Die nationalen Sicherheitsvorschriften sind stets dabei einzuhalten.

Verwenden Sie ausschließlich WIDL Original Ersatzteile. Instandsetzungsarbeiten dürfen ausschließlich vom WIDL Fachhändler oder von einem qualifizierten Fachmann durchgeführt werden.

Wechseln Sie regelmäßig das Hydraulik- und Getriebeöl.

Prüfen Sie die Schläuche auf Risse oder Abreibungen.

ACHTUNG:

Das Hydrauliköl steht unter Druck! Es besteht daher Verletzungsgefahr durch austretendes Hydrauliköl. Die Hydraulikschläuche sind jährlich per Sichtkontrolle zu überprüfen. Ein Wechsel erfolgt nach Notwendigkeit, jedoch spätestens nach 6 Jahren.



23. Ölwechsel:



Kontrollieren Sie regelmäßig den Ölstand des Hydrauliköls am Ölmesstab der Entlüftungsschraube am Tank. Der Spaltkeil muss dabei eingefahren sein.

Der erste Ölwechsel muss nach 400 Arbeitsstunden bzw. spätestens nach 1 Jahr durchgeführt werden. Alle weiteren Ölwechsel müssen jährlich erfolgen.

Wir empfehlen das **Hydrauliköl HLP 46**.

Stellen Sie einen Behälter mit ausreichend Fassungsvermögen von mindestens 35 Liter unterhalb der Ablassschraube des Tanks. Die Schraube befindet sich an der Tankunterseite (Abb. 24). **Beim Ölwechsel muss die Kolbenstange komplett im Zylinder eingefahren sein!** Anderenfalls würden Sie zu viel Hydrauliköl auffüllen. Drehen Sie die Einfüll-/Entlüftungsschraube heraus und öffnen Sie die Ablassschraube an der Tankunterseite. Vergessen Sie nicht die Ablassschraube vor dem Auffüllen des neuen Hydrauliköls wieder einzuschrauben!

Abb. 31

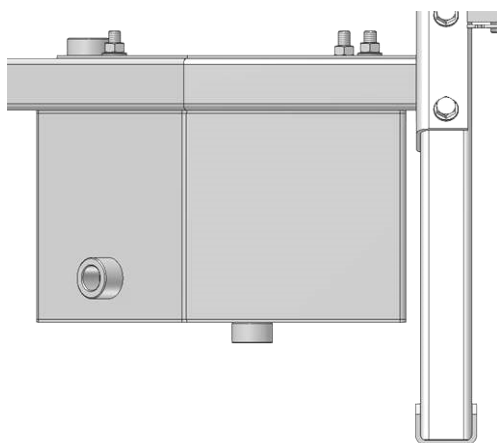


Abb. 32
nur bei Sondermodellen



Orientieren Sie sich dabei je nach Ausführung am Ölmesstab der Entlüftungsschraube (Abb. Seite 7 Nr. 12). Bei Sondermodellen an der Schauglasanzeige am Tank (Abb. 32). Das Fassungsvermögen des Tanks beträgt 25 Liter. Im kompletten Kreislauf der Hydraulikanlage befinden sich 30 Liter Hydrauliköl.

ACHTUNG:

Bei Ölmangel gelangt Luft in den Kreislauf. Es erfolgen ruck- und stoßartige Bewegungen des Spaltkeils! Die Hydraulikpumpe kann zudem beschädigt werden.

Für das Getriebeöl empfehlen wir Rotra HY80/W90 von Agip. Die Füllmenge beträgt 0,22 Liter. Das Getriebeöl ist an der Entlüftungsschraube nachzufüllen.

Das gewechselte Öl muss umweltgerecht entsorgt werden. Hierzu sind die gesetzlichen Umweltbestimmungen einzuhalten.

24. Lagerung:



Lagern Sie die Maschine an einem vor Witterungseinflüssen geschützten Ort. Die Raumtemperatur sollte zwischen 0° und 40° C liegen und die Luftfeuchtigkeit nicht mehr als 70% betragen. Schützen Sie die Komponenten vor Staub.

25. Verschrottung / Entsorgung:



Eine Entsorgung des Spalters darf ausschließlich vom Fachpersonal durchgeführt werden.

Bei der Entsorgung müssen die gesetzlichen Vorschriften beachtet werden. Ölrückstände dürfen keinesfalls in Boden und Abwasser eingeleitet werden und sind bei Altölsammelstellen abzugeben.

Die Maschine ist in seine Einzelteile zu zerlegen, bewegliche Maschinenteile müssen blockiert werden.

Bei einer Verschrottung sind sämtliche Komponenten wie Gummi und Kunststoffteile vom Spalter abzubauen und bei einer Annahmestelle abzugeben.

26. Fehler-/Ursachenermittlung mit Fehlerbeseitigung:

Bei auftretenden Problemen steht Ihnen Ihr Fachhändler zur Verfügung.

Woran kann es liegen, wenn ...

... der Elektromotor beim Einschalten nicht startet?

- Elektroanschluss ist nicht exakt ausgeführt: Zuleitung vom Fachmann überprüfen lassen
- Kabel (Zuleitung) ist defekt: Kabel mit 2,5 mm² Querschnitt verwenden
- Sicherungsautomat hat ausgelöst: Zuleitung zu schwach abgesichert - richtige Sicherungen (16 A „träge“) verwenden
- Motor ist noch in der Abkühlphase: Motor abkühlen lassen

... der Elektromotor sehr heiß wird?

- Motor fehlt 1 Phase: Motor tauschen
- Kabelquerschnitt zu klein: Kabel mit 2,5 mm² Querschnitt verwenden
- Wicklung des Motors beschädigt: Motor ersetzen

... die Hydraulikleitungen sehr heiß werden?

- zu wenig Öl im Hydrauliksystem: Öl auffüllen
- Hydrauliköl hat minderwertige Qualität: Ölwechsel

... der Spalter keine Leistung bringt?

- zu wenig Öl im Hydrauliksystem: Hydrauliköl auffüllen
- Hydrauliköl abgenutzt: Ölwechsel!
- Steuerventil wurde verstellt: vom Fachhändler neu einstellen lassen
- Pumpe defekt: Pumpe ersetzen.
- Zylinderdichtsatz ist abgenutzt bzw. beschädigt: Dichtungssatz wechseln
- Drehzahl der Zapfwelle nicht 540 U/min: Drehzahl Zapfwelle auf 540 U/min erhöhen

... das Spaltmesser nicht aus oder einfährt?

- Motor hat falsche Drehrichtung: Drehrichtung am Phasenwender tauschen
- zu wenig Hydrauliköl im Hydrauliksystem: Hydrauliköl auffüllen
- Holzurückstände zwischen Spaltkeil und Spaltkeilführung: säubern

... das Spaltmesser ruckartige Bewegungen macht?

- Luft im Hydraulikkreislauf: Spalter 5 Minuten im Leerlauf betreiben
- Holzurückstände zwischen Spaltkeil und Spaltkeilführung - säubern

... der Rücklauf des Spaltkeils zu langsam erfolgt?

- Drehzahl der Zapfwelle nicht 540 U/min: Drehzahl Zapfwelle auf 540 U/min erhöhen
- zu wenig Öl in der Hydraulikanlage: Hydrauliköl auffüllen

... sich ein Örling an der Kolbenstange bildet?

aufgrund der Hubbewegung der Kolbenstange: Normalfall (keine Maßnahme notwendig)

... Kolbenstange des Zylinders mit Hydrauliköl perlt?

- Dichtungssatz dichtet nicht mehr ab: Dichtungssatz tauschen
- Kolbenstange ist beschädigt: Zylinder bzw. Kolbenstange tauschen
- Schraube für Kolbenstangenführung ist nicht angezogen: Schraube fixieren
- Hydrauliköl hat minderwertige Qualität (Außentemperatur berücksichtigen!): Ölwechsel

... sich die Steckkupplungen der Hydraulikschläuche nicht öffnen lassen?

- Hydraulikleitung steht noch unter Druck: Steuergerät am Traktor auf „0“-Stellung betätigen

27. GEWÄHRLEISTUNG

Auf diesen Holzspalter wird die gesetzliche Gewährleistungsfrist von 24 Monaten gegeben.

1. Die Gewährleistung erstreckt sich ausschließlich auf Material- oder Fabrikatsfehler. Die Gewährleistung ist ausgeschlossen hinsichtlich der Teile, wenn die Mängel durch natürlichen Verschleiß, Temperatur-, Witterungseinflüsse, sowie durch Defekte infolge mangelhaften Anschlusses, Aufstellung, Bedienung, Schmierung oder Gewalt entstanden ist. Für Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung oder Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung entstehen, können keine Gewährleistungsansprüche geltend gemacht werden. Verschleißteile mit ohnehin eingeschränkter Lebensdauer (z.B. Gleitplatten, Dichtungssätze, Werkzeuge, und andere Hilfsmittel), sowie alle Einstell- und Justierarbeiten sind vollständig von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Eine weitere Haftung wird nicht übernommen.

2. Beanstandungen am Gerät müssen innerhalb 8 Tagen nach Erhalt der Ware bei uns geltend gemacht werden. Bei verborgenen Fehlern unverzüglich nach Entdeckung derselben. Geben Sie hierzu auch die Serien-Nr. der Maschine an.

3. Des weiteren können Gewährleistungsansprüche nur für Geräte geltend gemacht werden, welche vom Kunden bzw. dritten Personen nicht repariert wurden. Wir übernehmen nur für Originalteile Gewährleistung.

4. Gewährleistung nur auf Geräteteile, Frachtkosten werden nicht ersetzt. **Annahme erfolgt nur bei frei Haus Lieferung.**

5. Der Gewährleistungsschein hat nur Gültigkeit in Verbindung mit der Rechnung.

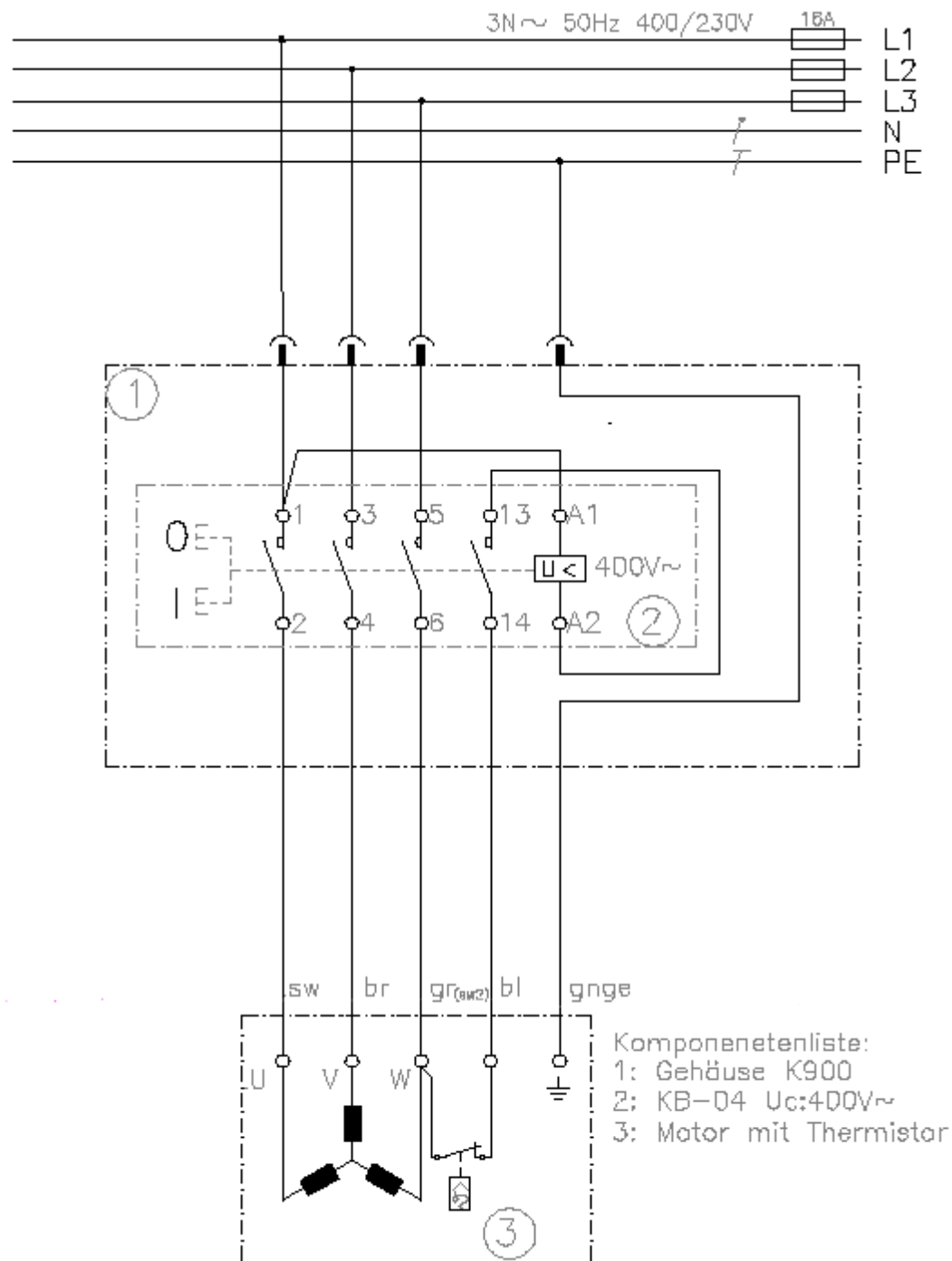
WIDL GmbH

Donaustraße 37
D-94491 Hengersberg

Ihr Fachhändler

gültig mit Datum und Stempel des Fachhändlers

29. Schaltplan (nur bei Typ E / K):



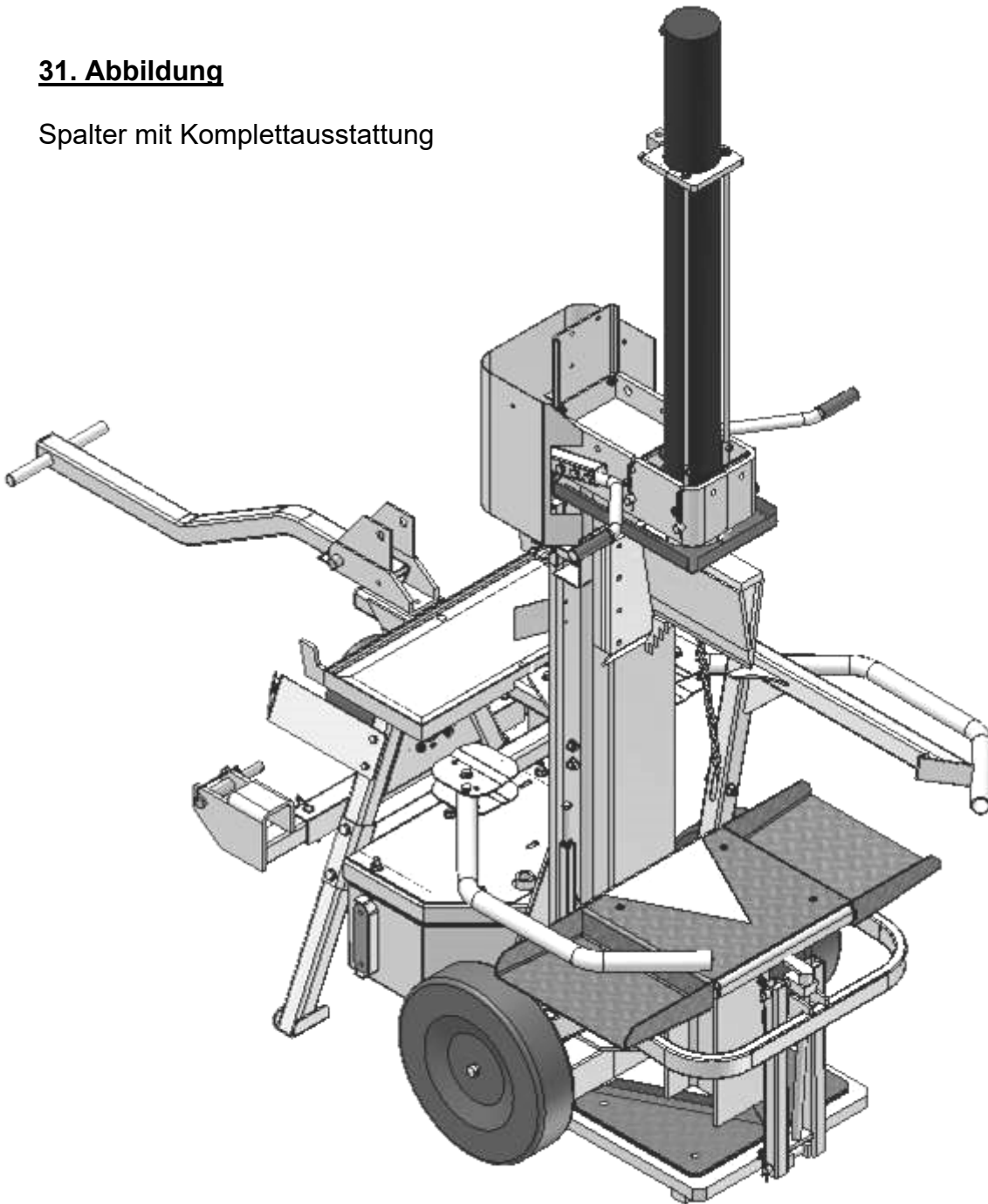
30. Technische Daten:

	Bezeichnung	Antrieb	Spalt- kraft (to)	max. Druck (bar)	Leis- tung (kW)	Drehzahl (U/min)	max. Spalt- länge (cm)	Vorlauf- geschwin- digkeit (cm/sek)	Eilgang (cm/sek)	Rücklauf (cm/sek)	Öl- menge Tank (l)	Abmessungen:			
												Tiefe (cm)	Brei- te * (cm)	Arbeits- stel- lung (cm)	Trans- port- stellung (cm)
XL-14	XL-14/Z	Zapfwelle	14	270		540	113	16	33	20	30	152	110	270	202
	XL-14/E	Elektromotor	14	270	4,0	1400	113	10	25	14,3	30	152	110	270	202
	XL-14/K	Kombi (Zapfwelle/ Elektromotor)	14	270	E: 4,0	Z: 540 / E: 1400	113	Z: 16 / E: 10	Z: 33 / E: 25	Z: 20 / E: 14,3	30	152	110	270	202

* Arbeitsstellung

31. Abbildung

Spalter mit Komplettausstattung



Händlerstempel